

Принято решением
педагогического совета
ПОУ Орловский учебный центр
ДОСААФ России

Утверждаю:
Начальник ПОУ Орловский учебный
центр ДОСААФ России



А.В. Сытов
2016 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Протокол № 10 от 18.07.16

Сертификат: 24896E00BEA0A83497BE69AFCB14D7F
Владелец: ПОУ "ОРЛОВСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДОСААФ РОССИИ"
Действителен с 11.10.2021 до 11.01.2023

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами»

- 1. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?**
Нажатие на педаль сцепления, тормоза, подачи топлива, переключение передач, поворот рулевого колеса влево.
- 2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?**
Плавню увеличить скорость (кратковременный разгон).
- 3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?**
Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес
- 4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?**
Повернуть рулевое колесо в сторону заноса (влево).
- 5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на 1 градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?**
Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.
- 6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?**
Может возникнуть боковой занос автомобиля.
- 7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?**
Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.
- 8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?**
На переднеприводном.
- 9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении задняя ось автомобиля начало заносить влево?**
Торможение прекратить, руль повернуть влево (в сторону заноса).
- 10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?**
Слегка увеличить подачу топлива, рулевым колесом корректировать направление движения.
- 11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?**
На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).
- 12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?**
Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

13. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.
14. Чем характеризуется величина торможения?
Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.
15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
Тормозной путь увеличивается.
16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?
Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)
17. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.
18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?
Повышает устойчивость.
19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?
Больше, чем у автомобиля без прицепа.
20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза?
В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).
21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления
22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.
23. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?
Нажать на педаль тормоза (не пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.
24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.
25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствии торможение прекратить.
26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень?
Параллельно бордюрному камню, перед остановкой круто повернуть рулевое колесо в сторону бордюра и прижать переднее колесо к бордюрному камню.
27. Какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?
При включенной первой передаче
28. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера?
Первую или задний ход.
29. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?
Остановиться и оказать помощь водителю грузовика. Если не удалось удалить автомобиль с переезда, идти вдоль путей в сторону худшей видимости для подачи соответствующих сигналов машинисту поезда.
30. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?
Стойночным тормозом.
31. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?
Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности.

32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения, Вы остановились и хотите выйти из автомобиля. Как следует сделать это правильно?

Через зеркало заднего вида убедиться в отсутствии попутных транспортных средств и выйти из автомобиля.

33. Как изменяется устойчивость автомобиля на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести?

Уменьшается.

34. В каком случае действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

При выезде из-за экранирующего укрытия (ложбина, здание, лесополоса) на открытый участок.

35. При въезде из лесного участка на открытое место установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?

Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению от заданной траектории движения автомобиля под воздействием бокового ветра.

36. Изпод колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимость через такое стекло практически нулевая. Ваши действия?

Включить аварийную световую сигнализацию, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться. Убрать разбитое стекло.

37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью 70 км/ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшилась до 20 метров. Ваши действия?

Включить ближний свет фар и (или) противотуманные фары. Снизить скорость до 25-30 км/ч, при возможности вывести автомобиль за пределы дороги и подождать пока туман не рассеется.

Время реакции увеличивается.

На полу кабины слева от педали сцепления.

Остановочный путь увеличится.

Не изменится (тормозной путь зависит лишь от быстроты срабатывания и эффективности тормозной системы автомобиля).

42. Повышение температуры воздуха в кабине автомобиля:

Замедляет реакцию водителя и влияет на координацию движений.

43. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и

спусков время реакции водителя:

Увеличивается.

44. Как влияет включение освещения в салоне автомобиля при движении в темное время суток на видимость дороги?

Видимость дороги ухудшается.

45. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобиля на быстроту движений водителя и его реакцию?

Быстрота реакции водителя уменьшается, снижается точность его движений.

46. Вы длительное время (примерно 2,5 — 3 ч.) движетесь по хорошему ровному шоссе с постоянной скоростью. Как часто бывает в таких случаях, появилась сильная сонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такой ситуации?

Остановиться и отдохнуть. Перед тем как снова сесть за руль, выполнить несколько гимнастических упражнений.

47. Как влияет на водителя длительное, однообразное движение по дороге с малой интенсивностью?

Ведет к ухудшению внимания. Время реакции водителя увеличивается, снижается точность его движений.

48. Что понимается под временем реакции водителя?

Время с момента обнаружения водителем опасности и до начала его действий.

С уменьшением радиуса поворота, с увеличением скорости движения.

51. Какие из перечисленных действий не рекомендуется выполнять при прохождении поворота?

Торможение, выключение сцепления, переключение передач.

52. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?

С включенной передачей.

53. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?

Центробежная сила увеличивается при увеличении скорости.

54. При правом повороте автомобиля с прицепом на перекрестке возникает опасность заезда прицепа:

На тротуар.

55. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар?

Чуть в бок в сторону правой обочины.

56. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади?

Изменит положение зеркала заднего вида.

57. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?

Сразу же после того, как автомобили поравняются, перейти на ближний свет фар.

58. Приближаясь ночью к повороту дороги, Вы заметили, что водитель встречного автомобиля начал периодически переключать свет фар. Как нужно поступить в такой ситуации?

Переключить дальний свет фар на ближний.

Уменьшается.

61. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения?

При движении со скоростью транспортного потока.

62. С увеличением скорости поле зрения водителя:

Сужается.

Сухое, асфальтобетонное, цементобетонное.

Чистое сухое.

На льду.

На усовершенствованном цементобетонном покрытии.

Расход топлива увеличивается.

68. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива?

Увеличивает расход топлива.

69. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов?

Восприятие расстояния до объектов искажается, кажется больше действительных.

70. Что является характерным признаком прокола передней шины?

Появление нарастающего увода автомобиля в сторону этой шины.