

Принято решением
педагогического совета
ПОУ Орловский учебный центр
ДОСААФ России

Протокол № 10 от 18.07.16

Утверждаю:
Начальник ПОУ Орловский учебный
центр ДОСААФ России



А.В. СЫТОВ
201 6 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 24866E009EAD8834978E9AFC81407F
Владелец: ПОУ "ОРЛОВСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДОСААФ РОССИИ"
Действителен с 11.10.2021 до 11.01.2023

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения итоговой аттестации.

1. Общие положения.

1.1 Настоящее положение регламентирует порядок проведения итоговой аттестации для обучающихся Профессионального образовательного учреждения Орловский учебный центр Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (далее - Учреждение).

1.2 Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"; Уставом Учреждения; программами профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств; Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (утв. МВД РФ 09.06.2009 с изм. от 15.01.2010).

1.3 Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании обучения, имеющего профессиональную завершенность. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство установленного образца, или принимается решение об отчислении.

1.4 Итоговая аттестация проводится для определения соответствия профессиональных компетенций слушателя целям и планируемыми результатам освоения программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

1.5 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена и заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой, оценка их качества, выявление фактического уровня знаний, умений и практических навыков.

1.6 Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции.

2.1 Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек. Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом начальника Учреждения.

2.2 Аттестационную комиссию возглавляет председатель в лице начальника Учреждения, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3 Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям профессиональных стандартов;

- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдачи ему свидетельства о профессии водителя или о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдачи ему свидетельства о профессии водителя;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итогов и аттестации выпускников.

2.4. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также профессиональными стандартами, установленными квалификационными требованиями к профессии Водитель транспортных средств соответствующей категории.

Требования к экзаменационной комиссии.

2.5 Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей Учреждения; лиц, приглашенных из сторонних организаций: преподавателей, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 25 лет и хотя бы один из членов комиссии должен иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории, по которой будет проводиться экзамен.

2.6 Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда водителей;
- основы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Порядок допуска обучающихся к итоговой аттестации.

К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (имеющие академические задолженности), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4. Организация итоговой аттестации.

4.1. Итоговая аттестация проводится согласно утвержденного начальником календарного учебного графика и расписания.

4.2 Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

4.3 Для проведения итоговой аттестации составляется перечень вопросов по изученному материалу и перечень упражнений по обучению вождению, которые утверждаются директором.

4.4 Не позднее чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится набор экзаменационных вопросов, заданий и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного класса к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.6. Мастер производственного обучения (вождению ТС):

- организует подготовку закрытой площадки (автодрома), техники к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

5. Содержание квалификационного экзамена.

5.1 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Экзамен проводится поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются. К этапу квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения допускаются только слушатели, успешно сдавшие этап экзамена на закрытой площадке (автодроме).

5.2 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по установленным соответствующей Программой предметам с использованием материалов, утвержденных руководителем организации.

5.3 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения. Практическая квалификационная работа при обучении категории «А» и подкатегории «А1» заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

5.4 Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются председателем комиссии.

5.5 Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на начальника организации

6. Требования к проведению теоретического экзамена.

6.1 Теоретические экзамены планируются и проводятся согласно календарному учебному графику (расписанию занятий, индивидуальному графику обучения при обучении по индивидуальному учебному плану).

6.2. Теоретический экзамен может приниматься по экзаменационным билетам в электронном виде и (или) на бумажном носителе, или устным опросом.

Примечание – допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена.

6.3. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения экзамена и о системе оценки знаний.

6.4 Содержание билетов должно соответствовать учебной программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

6.5 Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется оценка «2» (не сдал).

6.6 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

№ п/п	Наименование образовательной программы	Наименование учебных предметов теоретического экзамена
1	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления.
		Основы управления транспортными средствами категории «А»
2	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.
		Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»
3	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.
		Основы управления транспортными средствами категории «В»
		Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
		Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
4	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.
		Основы управления транспортными средствами категории «С»
		Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
5	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.
		Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»
6	Программа	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Устройство и техническое обслуживание транспортных

	переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В»	средств категории «В» как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории «В» Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
7	Программа переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»	Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории «С» Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

6.7 Порядок проведения теоретического экзамена и оценки знаний по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами категорий «А», «А1», «В», «С», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

6.7.1 Экзамен по выше перечисленным учебным предметам проводится комплексно по единым экзаменационным билетам (на основе билетов для экзамена в ГИБДД). По окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания – 40 минут, но не более 20 минут для ответов на 1 билет.

6.7.2 Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

6.7.3 Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

6.7.4 При сдаче экзамена по билетам в электронном виде информация о правильности ответов на вопросы должна отображаться на экране монитора. Также должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

6.7.5 Система оценки

После выполнения задания комиссия проверяет ответы и оценивает по пятибалльной системе каждый билет (при сдаче экзамена по билетам на бумажном носителе проверка ответов и оценка производится после выполнения задания всей учебной группой). Оценка выставляется в зависимости от количества неправильных ответов (допущенных ошибок).

Количество допущенных неправильных ответов, ошибок	Оценка знаний
0	5
1	4
2	3
3 и более	2

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами;

- по результатам двух билетов выводится средний балл;

- если по одному билету выставлена оценка «2», результат сдачи экзамена оценивается на «2»;

6.7.6 Результаты экзамена заносятся в экзаменационный протокол

6.8 Порядок сдачи и оценки теоретического экзамена по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления».

6.8.1 Прием экзамена проводится методом устного опроса по экзаменационным билетам, разработанным Учреждением. Ответы на вопросы экзаменационных билетов оцениваются в процессе устного собеседования учащегося с членом экзаменационной комиссии.

6.8.2 Система оценки

Оценка «5» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на 95 % вопросов билета; «4» - как минимум на 80 % билета; «3» - как минимум на 70 % билета; «2» - менее 70 % правильных ответов на вопросы билет .

6.8.3 Результаты экзамена заносятся в экзаменационный протокол.

7. Требования к проведению практического экзамена.

7.1 Требования к закрытой площадке.

7.1.1 Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

- площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений
- для упражнения № 4 "Остановка и трогание на подъеме" использование kolejной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 % включительно;
- покрытие площадки должно быть ровным и однородным;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;
- в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

7.1.2 Оборудование и состояние автодрома должны соответствовать всем техническим требованиям, а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности движения.

7.2 Требования к экзаменационным транспортным средствам.

7.2.1 ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправность технического состояния ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра (диагностической картой).

7.3 Порядок проведения практического экзамена (Выполнение обучающимися квалификационной пробной работы).

7.3.1 Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «СЕ» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме), на втором – в условиях реального дорожного движения по испытательному маршруту.

7.3.2 Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

7.3.3 Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством.

7.3.4 Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается не более 20 мин., на выполнение второго этапа – не более 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении оценки – «не сдал».

7.3.5 Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

8. Методика проведения практического экзамена

8.1. Методика проведения практического экзамена на автодроме

8.1.1 Содержание экзамена

8.1.1.1 Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения в случаях, предусмотренных Правилами.

8.1.1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по kolejной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

8.1.1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

8.1.1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

8.1.1.4.1. Для обучающихся ТС категории "А", подкатегории «А1» - 3 упражнения:

- упражнение № 1 - "габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение";
- упражнение № 2 - "змейка", "колейная доска", управление на малой скорости";
- упражнение № 3 - "габаритная восьмерка";

Экзамен проводится на мотоцикле без бокового прицепа.

8.1.1.4.2. Для обучающихся ТС категорий "В", "С" 3 упражнения:

а) вариант 1:

- упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 5 - "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение № 6 - "змейка";

б) вариант 2:

- упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 5 - "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение № 7 - "разворот";

в) вариант 3:

- упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 6 - "змейка";
- упражнение № 8 - "въезд в бокс".

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается начальником учреждения и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

8.1.1.4.3 Для обучающихся ТС категории "СЕ" - 2 упражнения:

- упражнение № 9 - "постановка к платформе задним бортом";
- упражнение № 10 - "прямолинейное движение задним ходом".

8.1.1.5. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) кандидату в водители предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин.. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец (за исключением ТС категории "А"). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки экзаменуемый может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

8.2. Организация проведения экзамена

8.2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

8.2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- один экзаменуемый выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;
- несколько обучающихся поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

8.2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

8.2.4 Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

8.3. Порядок проведения экзамена

8.3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

8.3.2. По командам экзаменатора экзаменуемый занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

8.3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения выпускников (обучающихся).

8.3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - обучающимся.

8.4. Система оценки

8.4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

8.4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная - "НЕ ВЫПОЛНИЛ".

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка "ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда экзаменуемый при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка "НЕ ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

8.4.3. Итоговая оценка "СДАЛ" за первый этап практического экзамена выставляется, если экзаменуемый получил оценку "ВЫПОЛНИЛ" за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

8.4.4. Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если экзаменуемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

8.4.5. В случае, если экзаменуемый получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка "СДАЛ", при отрицательном - "НЕ СДАЛ".

Испытательные упражнения для проведения первого этапа практического экзамена

Список условных обозначений

1. Упражнение № 1 "Габаритный коридор", "габаритный полукруг", "разгон-торможение"

1.1. Содержание.

Движение в "габаритном коридоре", подача рукой сигнала левого поворота (разворота), движение по траектории "габаритный полукруг", переключение передач при движении по прямой с низшей на высшую и с высшей на низшую, подача рукой сигнала торможения, остановка перед линией "СТОП".

1.2. Задание кандидату в водители.

1.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией "СТАРТ";
- включить ближний свет фары.

1.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение в "габаритном коридоре", заблаговременную (до проезда середины коридора) подачу рукой сигнала левого поворота (разворота);
- движение по траектории "габаритный полукруг";
- движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и с высшей на низшую;
- подачу рукой сигнала торможения, плавное торможение, остановку на расстоянии не более 0,4 м перед линией "СТОП".

1.2.3. После остановки мотоцикла экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

1.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, разгона, торможения, остановки, а его помощник - зону "габаритного коридора" и "габаритного полукруга".

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения -	5
не подал рукой сигнал левого поворота (разворота) -	5
остановился на расстоянии более 0,4 м перед линией "СТОП" или пересек ее -	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох -	3
подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины "габаритного коридора" -	3
не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
В. Мелкие	
не подал рукой сигнал торможения -	1
произвел резкое торможение (допустил блокировку колеса) перед линией "СТОП" -	1
не включил ближний свет фары -	1

2. Упражнение № 2 "Змейка", "колейная доска", движение с малой скоростью"

2.1. Содержание.

Движение по траектории "змейка", движение по "колейной доске", движение на малой скорости.

2.2. Задание кандидату в водители.

2.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией "СТАРТ";
- включить ближний свет фары.

2.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по траектории "змейка", объезжая первый конус справа;
- движение по "колейной доске";
- движение в "габаритном коридоре" с малой скоростью за время не менее 5 с;
- остановку перед линией "СТОП".

2.2.3. После остановки мотоцикла экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

2.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, "габаритного коридора" для движения с малой скоростью, остановки, хронометрирует время движения в "габаритном коридоре", а его помощник - зону "габаритной змейки", "колейной доски", подает сигнал к началу хронометража времени.

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
-----------------	---------------------------------

А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения -	5
пересек линию "СТОП" -	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох -	3
не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
В. Мелкие	
не включил ближний свет фары -	1

3. Упражнение № 3 "Габаритная восьмерка"

3.1. Содержание.

Движение по траектории "габаритная восьмерка"

3.2. Задание кандидату в водители.

3.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией "СТАРТ";
- включить ближний свет фар.

3.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по траектории "габаритная восьмерка";
- остановку перед линией "СТОП".

3.2.3. После остановки мотоцикла экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

3.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны остановки, "габаритной восьмерки", а его помощник - зону старта.

Рис. 3. Упражнение № 3 "Габаритная восьмерка"

Контрольная таблица № 3.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения -	5
пересек линию "СТОП" -	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох -	3
не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
В. Мелкие	
не включил ближний свет фары -	1

4. Упражнение № 4 "Остановка и трогание на подъеме"

4.1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией "СТОП-1", трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией "СТОП".

4.2. Задание кандидату в водители.

4.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

4.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией "СТОП-1" (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;

- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);

• трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад на величину, превышающую контрольный интервал L_c ;

- остановку перед линией "СТОП".

4.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

4.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией "СТОП-1", фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией "СТОП".

Контрольная таблица № 4.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке -	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L_c -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке -	3
при выполнении упражнения двигатель заглох -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3

Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии "СТОП-1" на расстоянии L_c от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

Величина контрольного интервала L_c (в метрах) определяется по формуле: $L_c = 0,0125a + 0,1$, где a - величина продольного уклона (в процентах), итого: 0,25 м..

5. Упражнение № 5 "Параллельная парковка задним ходом"

5.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

5.2. Задание кандидату в водители.

5.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;

- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией "СТОП".

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

5.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

6. Упражнение № 6 "Змейка"

6.1. Содержание.

Проезд по траектории "змейка".

6.2. Задание кандидату в водители.

6.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

6.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;
- остановку перед линией "СТОП".

6.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

6.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны "змейки" и остановки, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем	3

двигателе -	
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

7. Упражнение № 7 "Разворот"

7.1. Содержание.

Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией "СТОП".

7.2. Задание кандидату в водители.

7.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

7.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией "СТОП".

7.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

7.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

8. Упражнение № 8 "Въезд в бокс"

8.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом

8.2. Задание кандидату в водители.

8.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

8.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией "СТОП".

8.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

8.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией "СТОП", положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

9. Упражнение № 9 "Постановка к платформе задним бортом"

9.1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы

9.2. Задание кандидату в водители.

9.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

9.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- въезд в "габаритный коридор" задним ходом;
- подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряд стоек);
- остановку на расстоянии не более 5 % длины автопоезда перед имитатором погрузочной платформы.

9.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

9.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 9 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны "габаритного коридора", остановки перед имитатором погрузочной платформы, а его помощник - зону

Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
остановился на расстоянии более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы -	5
Б. Средние	
не смог въехать в коридор при однократном включении передачи заднего хода -	3
остановился на расстоянии более 5 % длины автопоезда, но не более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы -	3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

10. Упражнение № 10 "Прямолинейное движение задним ходом"

10.1. Содержание.

Движение в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка перед линией "СТОП"

10.2. Задание кандидату в водители.

10.2.1. По команде экзаменатора экзаменуемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

10.2.2. По команде экзаменатора экзаменуемый должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом;
- остановку перед линией "СТОП".

10.2.3. После остановки ТС экзаменуемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

10.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 10 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны "габаритного коридора", остановки перед линией "СТОП", а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица № 10

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не смог проехать габаритный коридор при однократном включении передачи заднего хода -	5
не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

8.2 Методика проведения практического экзамена в реальных условиях

8.2.1. Содержание экзамена

8.2.1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения

8.2.1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

8.2.1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не менее двух. На каждый маршрут оформляется схема маршрута и ему присваивается порядковый номер.

8.2.1.4. Маршрут содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения экзаменуемым обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

8.2.2. Организация проведения экзамена

8.2.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться экзаменуемый и экзаменатор. Допускается также присутствие другого члена комиссии.

Экзаменатор (один из экзаменаторов) при движении по маршруту находится на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

8.2.2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов

- несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько обучающихся осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

8.2.2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

8.2.2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

8.2.2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения экзаменуемым следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

8.2.2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 8.2.2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

8.2.2.7. Не допускается проведение экзамена в случае, если пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

8.2.3. Порядок проведения экзамена

8.2.3.1. Экзаменатор знакомит экзаменуемого с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

8.2.3.2. По команде экзаменатора экзаменуемый занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

8.2.3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды экзаменуемому, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Команды экзаменуемому должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать экзаменуемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь". Запрещается провоцировать экзаменуемого к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор (имеющий доступ к дублирующим педалям) обязан немедленно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

8.2.3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - экзаменуемым.

8.4. Система оценки

8.4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

8.4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки экзаменуемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

8.4.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда экзаменуемый во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5

1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	—	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	—	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	—	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	—	

8.5 Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, фиксируются отметкой «Не сдан».

9. Порядок оформления результатов экзаменов.

9.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В строке протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

9.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство о профессии водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

9.3. По результатам экзаменов издается приказ начальника организации об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен.

9.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции.

9.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов органов государственного управления, учреждений, организаций и предприятий. При этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 25 лет, индивидуальные книжки обучения вождению и путевые листы на учебное транспортное средство не менее 3 лет.

10. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

10.1 Обучающимся, не сдавшим теоретическую часть экзамена или квалификационную пробную работу, Учреждение предоставляет возможность пересдать экзамен

10.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через семь дней со дня проведения предыдущего экзамена.

10.3. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

10.4. Повторный прием практического экзамена осуществляется после без дополнительной оплаты. Третья попытка оплачивается согласно прейскуранту цен. Обучающимся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно прейскуранту.

10.5. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме 10% программы предмета «Вождение транспортных средств» за дополнительную плату по прейскуранту.

10.6 На период второй и третьей попытки сдачи квалификационного экзамена Учреждением и обучающимся лонгируется договор об оказании платных образовательных услуг в сфере профессионального образования, но не более чем на 1 месяц.

10.7 В случае не сдачи итоговой аттестации в Учреждении в течение срока действия договора с пролонгацией на один месяц (по неуважительной причине), обучающийся может:

- быть отчислен из Учреждения приказом начальника без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора. Перед созданием приказа об отчислении обучающегося, каждому обучающемуся отсылается уведомление, в котором указан срок, предоставляемый обучающемуся для погашения задолженности по зачётам или экзаменам.

10.8 При наличии уважительных причин, по причине которых обучающийся не мог своевременно сдать итоговую аттестацию, договор об оказании платных образовательных услуг лонгируется на требуемое время, но не более шести месяцев. Наличие уважительных причин подтверждается документально.

11. Порядок рассмотрения апелляций и повторной сдачи экзамена.

11.1 По результатам итоговой аттестации выпускник, участвовавший в итоговой аттестации, имеет право подать письменное апелляционное заявление на имя председателя экзаменационной комиссии о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

11.2 Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника.

Апелляция о нарушении порядка проведения итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения итоговой аттестации.

Апелляция о несогласии с результатами итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов итоговой аттестации.

11.3 Основаниями для подачи апелляции являются:

- постановка экзаменатором вопросов, выходящих за рамки требований «Положения о порядке проведения итоговой аттестации»;

- нарушения установленной процедуры проведения экзаменов;

- наличие в ответе кандидата незамеченных или неверно истолкованных экзаменатором моментов.

11.4 При наличии вышеуказанных обстоятельств рассмотрение апелляции заключается в выявлении степени объективности оценки, полученной на экзамене, но не является переекзаменовкой.

11.5 Апелляция рассматривается членами экзаменационной комиссии в присутствии кандидата, после чего составляется акт в письменной форме.

11.6 Председатель экзаменационной комиссии на основании акта налагает резолюцию на заявлении об апелляции. Резолюция подписывается всеми членами комиссии.

11.7 Обучающийся, получивший неудовлетворительную оценку, направляется на повторный экзамен в сроки, установленные настоящим Положением.

11.8 Если в отношении апелляции вынесено отрицательное решение, кандидат может в течение трёх календарных дней обратиться с заявлением о несогласии с решением на имя начальника Учреждения или Учредителя Учреждения.