

Принято решением
педагогического совета
ПОУ Орловский учебный центр
ДОСААФ России

Утверждаю:
Начальник ПОУ Орловский учебный
центр ДОСААФ России



А.В. Сытов
2016 г.

Протокол № 10 от 18.07.2016

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 24599E00BEADA863497BE99AFC814D7F
Владелец: ПОУ "ОРЛОВСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДОСААФ РОССИИ"
Действителен с 11.10.2021 до 11.01.2023

КОНТРОЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ

для проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена
по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «СЕ» как объектов управления»
(итоговая аттестация).

профессия: «Водители транспортных средств категорий «СЕ».
всего: 35 билетов.

БИЛЕТ № 1.

1. Понятие автомобиль-тягач. Система индексации автомобилей-тягачей.
2. Назначение и краткое содержание положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава на автомобильном транспорте.
3. Правила, которые должен соблюдать водитель, принимающий участие в сварочных работах по обслуживанию или ремонту автопоезда.

БИЛЕТ № 2

1. Что такое взаимосцепляемость поездов? Каковы основные присоединительные размеры седельных автопоездов?
2. Назовите виды и периодичность технического обслуживания автопоездов.
3. Вывешивание автопоезда на домкратах для проведения технического обслуживания. Правила безопасности при выполнении работ.

БИЛЕТ № 3

1. Устройство буксирного прибора. Какие типоразмеры тяговых крюков существуют?
2. Назовите возможные неисправности пневматической подвески, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.
3. Правила безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту высоких кузовов полуприцепов.

БИЛЕТ № 4

1. Прицепы-ропуски, назначение, конструкция.
2. Объем и порядок выполнения работ, выполняемых при первом техническом обслуживании тормозной системы, установочных домкрат (у прицепов МАЗ-5224В, МАЗ-5206). Правила безопасности при выполнении работ. Диагностирование состояния узлов и агрегатов.
3. Уборка разлитого масла или топлива.

БИЛЕТ № 5

1. Общее устройство автомобилей-тягачей.
2. Перечень и порядок выполнения работ, выполняемых при обслуживании автопоезда по возвращении с линии. Правила безопасности при выполнении работ.
3. Правила использования и складирование обтирочного материала.

БИЛЕТ № 6

1. Дать техническую характеристику прицепным автомобилям-тягачам (ЗИЛ-131; КамАЗ-5320).
2. Объем работ, выполняемых при первом техническом обслуживании поворотного устройства прицепов и ходовой части, диагностирование устройств. Правила безопасности при выполнении работ.
3. Уборка мусора и порожней тары из-под нефтепродуктов из производственных помещений.

БИЛЕТ № 7

1. Тягово-сцепное устройство прицепов.
2. Перечень и порядок выполнения работ, выполняемых при контрольном осмотре автопоезда в пути. Меры безопасности при выполнении осмотра.
3. Какие основные правила охраны труда необходимо соблюдать на постах технического обслуживания прицепов и полуприцепов?

БИЛЕТ № 8

1. Дать техническую характеристику седельных автомобилей-тягачей (ЗИЛ-130В1; КамАЗ-5410).
2. Дополнительный перечень работ, выполняемых при ТО-1 прицепов и полуприцепов к автомобилям-самосвалам. Правила безопасности при выполнении работ.
3. Порядок постановки автопоезда на пост технического обслуживания.

БИЛЕТ № 9

1. В чем особенность работы указателя поворота прицепов и полуприцепов КамАЗ?

2. Объем работ, выполняемых при втором техническом обслуживании ходовой части, платформы. Правила безопасности при выполнении работ. Диагностирование технического состояния узлов и агрегатов.
3. Порядок допуска водителя к участию в ремонте автопоезда.

БИЛЕТ № 10

1. Устройство прицепных автомобилей-тягачей.
2. Объем работ, выполняемых при втором техническом обслуживании тормозной системы, электрооборудования. Диагностирование технического состояния узлов, приборов.
3. Подготовка автопоезда к работе на маршруте большой протяженности.

БИЛЕТ №11

1. Устройство седельных автомобилей-тягачей.
2. Дополнительный перечень работ, выполняемых при ТО-2 прицепов и полуприцепов к автомобилям-самосвалам.
3. Какие меры предосторожности необходимо выполнять при работе внутри цистерны?

БИЛЕТ № 12

1. Седельно-цепное устройство автопоездов, максимальная нагрузка на седельно-цепное устройство.
2. Перечень работ, выполняемых при сезонном техническом обслуживании автопоездов. Диагностирование технического состояния автопоезда.
3. Правила, которые должен соблюдать водитель, принимающий участие в малярных работах по обслуживанию или ремонту автопоезда.

БИЛЕТ № 13

1. По какой схеме выполнена система освещения и сигнализации прицепов и полуприцепов?
2. Какие детали и узлы прицепов и полуприцепов подлежат смазке при ТО-1? Подготовка узлов и агрегатов к смазке, правила выполнения смазочных работ.
3. Состав возимого в автопоезде комплекта запасных частей и эксплуатационных материалов.

БИЛЕТ № 14

1. Понятие «прицеп». Классификация прицепов по назначению, в зависимости от применяемого поворотного устройства.
2. Какие детали и узлы прицепов и полуприцепов подлежат смазке при ТО-2? Правила выполнения смазочных работ.
3. Особенности обнаружения эксплуатационных неисправностей на линии и их устранение водителем.

БИЛЕТ №15

1. Марки прицепов, система индексации, характеристики.
2. Назовите возможные неисправности платформы, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения. Правила безопасности при выполнении работ.

3. Действия водителя при вынужденной остановке на маршруте и невозможности самому устранить техническую неисправность.

БИЛЕТ № 16

1. Дать технические характеристики прицепов общего назначения (ГКБ-8350, МА3-8926).
2. Какие смазочные материалы применяют при смазке прицепов и полуприцепов?
Подготовка узлов и агрегатов к смазке. Правила смазки.
3. Проверка состояния ходовой части автопоезда.

БИЛЕТ № 17

1. Из каких элементов состоит электрооборудование прицепов и полуприцепов?
2. Назовите возможные неисправности поворотной тележки тягово-сцепного устройства прицепов и полуприцепов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.
3. Правила безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов при поднятой платформе.

БИЛЕТ № 18

1. Какие конструкции подвесок используются в прицепах и полуприцепах?
2. Объем и порядок выполнения работ, выполняемых при первом техническом обслуживании поворотного устройства прицепов, ходовой части. Диагностирование узлов и агрегатов.
3. Правила безопасности при выполнении работ, сопряженных со значительными физическими нагрузками (снятие пружин колодок тормоза, тормозных барабанов и т.д.).

БИЛЕТ № 19

1. Устройство и типоразмеры буксирных приборов.
2. Проверка состояния опорного устройства. Назовите возможные неисправности опорного устройства полуприцепов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.
3. Локальное диагностирование автопоезда.

БИЛЕТ № 20

1. Устройство сцепных шкворней полуприцепов.
2. Назовите возможные неисправности рамы, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.
3. Ввод автопоезда в эксплуатацию после ремонта.

БИЛЕТ № 21

1. Угол гибкости автопоезда (понятие, значение), какие углы гибкости седельных автопоездов Вы знаете?
2. Назовите возможные неисправности рессорной подвески, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.

3. Правила, которые должен соблюдать водитель, принимающий участие в сварочных работах по обслуживанию или ремонту автопоезда.

БИЛЕТ № 22

1. Чем отличается седельно-сцепное устройство автомобилей-тягачей КамАЗ от седельно-сцепного устройства автомобилей-тягачей МАЗ и ЗИЛ?

2. Какие детали и узлы прицепов и полуприцепов подлежат смазке при сезонном техническом обслуживании? Правила выполнения смазочных работ.

3. Правила безопасного выполнения работ по монтажу и демонтажу шин в дорожных условиях.

БИЛЕТ № 23

1. Каковы основные присоединительные размеры седельных автопоездов?

2. Назовите возможные неисправности гидравлической системы подъема платформы прицепов и полуприцепов автомобилей-самосвалов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.

3. Правила безопасности при выполнении работ по замене рессор.

БИЛЕТ № 24

1. Классификация автомобилей-тягачей в зависимости от применяемого двигателя. Марки автомобилей-тягачей с дизельными и карбюраторными двигателями, с газобаллонными установками.

2. Перечень работ, выполняемых перед выходом автопоезда на линию. Меры безопасности при выполнении работ.

3. Порядок подачи автопоезда на пост технического обслуживания.

БИЛЕТ № 25

1. Магистральный фильтр комбинированного пневмопривода прицепов и полуприцепов, работающих с автомобилями тягачами семейства КамАЗ. Назначение, устройство, работа.

2. Выполнение регулировок сцепных устройств прицепов и полуприцепов.

3. Назовите возможные неисправности тормозов прицепов и полуприцепов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения. Безопасность при выполнении работ.

БИЛЕТ № 26

1. Особенность конструкций поворотных устройств прицепов.

2. Какие смазочные материалы применяют при смазке прицепов и полуприцепов? Подготовка узлов и агрегатов к смазке. Правила смазки.

3. Межремонтные нормы пробегов автопоезда. Диагностирование технического состояния автопоезда.

БИЛЕТ № 27

1. Назначение и устройство дышла прицепов.

2. Объем и порядок выполнения работ, выполняемых при первом техническом обслуживании тормозной системы, установочных домкрат (у прицепов МА3-5224В, МА3-5206). Правила безопасности при выполнении работ.
3. Порядок допуска водителей к работе.

БИЛЕТ № 28

1. Дать технические характеристики полуприцепов общего назначения (ОдАЗ -9370, МА3-9389).
2. Назовите возможные неисправности тормозов прицепов и полуприцепов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения. Какие неисправности тормозов прицепов и полуприцепов могут привести к аварийной ситуации?
3. Функциональное диагностирование технического состояния автопоезда.

БИЛЕТ № 29

1. С помощью каких устройств можно осуществить отцепку тягача от полуприцепа?
2. Перечень и порядок выполнения работ, выполняемых при обслуживании автопоезда по возвращении с линии. Правила безопасности при выполнении работ.
3. Правила работы с ручным электрифицированным инструментом.

БИЛЕТ № 30

1. В чем преимущества использования пневматической подвески?
2. Какие смазочные материалы применяют при смазке прицепов и полуприцепов? Правила выполнения смазочных работ.
3. Снятие, установка и транспортировка агрегатов автопоезда. Необходимые подъемно-транспортные механизмы, порядок крепления, безопасность при выполнении работ.

БИЛЕТ № 31

1. Почему элементы пневматического привода тормозной системы более громоздки чем гидравлического?
2. Проверка состояния сцепных и поворотных устройств автопоезда. Правила безопасности при выполнении работ. Диагностирование технического состояния сцепных и поворотных устройств.
3. Правила безопасного выполнения работ по монтажу и демонтажу шин на автотранспортом предприятии.

БИЛЕТ № 32

1. На чем основано следящее действие крана пневматического привода тормозов и как это действие обеспечивается?
2. Назовите виды и периодичность технического обслуживания автопоездов.
3. Проверка состояния электро- и дополнительного оборудования при ТО-1, ТО-2. Меры безопасности при выполнении работ.

БИЛЕТ № 33

1. Какое различие в конструкции соединительных головок типа А, Б и «Палм»?
2. Какие детали и узлы прицепов и полуприцепов подлежат смазке при ТО-2? Карта смазки, правила выполнения смазки.
3. Проверка состояния поворотных тележек прицепов и полуприцепов. Безопасность при выполнении работ.

БИЛЕТ № 34

1. Каково назначение автоматического регулятора тормозных сил? Его устройство и работа.
2. Назовите возможные неисправности платформы, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения.
3. Правила безопасности при разборке агрегатов или отдельных узлов, оборудование рабочего места

БИЛЕТ № 35

1. Для чего в тормозной системе предусмотрен регулятор давления? Его устройство и работа.
2. Назовите возможные неисправности тормозов прицепов и полуприцепов, причины их возникновения, возможные опасные последствия неисправностей, способы определения и устранения. Меры безопасности при выполнении работ.
3. Виды ремонта подвижного состава и их назначение.